



# NON-B

チューブ内面にノンハロ難燃性ブチル粘着材を塗布した、  
難燃・防水用チューブ  
(主に鉄道車両用途で実績あり)

ハロゲンガスを発生しないエコ対応チューブ  
鉄道車両用材料燃焼試験結果「難燃性」

## 特徴

色／黒

材質／ポリオレフィン系エラストマー

収縮温度／120℃以上

径方向収縮率／約 1/3

長さ方向収縮率／-15~0%

連続使用温度／-55℃~80℃

難燃性(ノンハロゲン)

## 仕様

区 分	受注生産品
色	黒
製品条長	900mm／本
最低受注数量	下表を参照

●箱単位での受注となります。

サイズ	梱包数量 (本／箱)
27-10-1.7-900	30
42-14-1.7-900	25
53-18-1.7-900	20
65-20-2.3-900	18
68-22-2.3-900	18
79-25-2.3-900	10
85-28-2.3-900	10

※粘着材厚さは、収縮前 0.6mm になります。

## 特性

項目		試験方法	特性	備考	
チューブ本体	常温	引張強さ (MPa)	IEC-60684	11	
		伸び (%)		700	
	耐老化性	引張強さ残率 (%)	IEC-60684	90	140°C×168hr
		伸び (%) [絶対値]		450	
	硬度 (typeD)		ASTMD2240	34	
	体積抵抗率 (Ω・cm)		IEC-60684	1.0×10 <sup>15</sup>	
	燃焼性		鉄道車両用 材料燃焼試験	難燃性	
	酸素指数		ASTMD2863	27	
	発煙量 (最大煙濃度)		ASTME662	152	無炎条件
	塩素ガス発生量 (mg/g)		JCS 第53号	0	
粘着材	酸素指数		JIS K7201-2	24	
	剥離強度 (N/mm)		—	2.6	対象物：鋼管

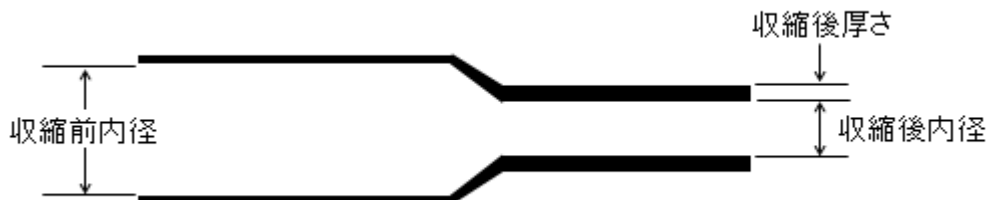
上記の特性は代表値であり、保証値ではありません。

●耐薬品性／塩素系溶剤やシクロヘキサン、ナフサ、ガソリン、トランス油、OF 油等の無極性油、無極性溶剤に対しては不適。

## 製品種類

ポリオレフィン製熱収縮チューブ

## 図面



サイズ表記：収縮前内径－収縮後内径－収縮後厚さ

※上図のチューブの内面にブチル粘着材を塗布します。